

ВОПРОСЫ СОВРЕМЕННЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ (ISSUES OF MODERN SCIENTIFIC RESEARCH)

*Материалы Международной
научно-практической конференции
29 октября 2025 года
(г. Астана, Казахстан)*

© Баспасы «Академия»,
© НИЦ «Мир Науки»
2025



Баспасы **«Академия»**

Материалы Международной (заочной)
научно-практической конференции
под общей редакцией **А.И. Вострецова**

ВОПРОСЫ СОВРЕМЕННЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ (ISSUES OF MODERN SCIENTIFIC RESEARCH)

научное (непериодическое)электронное издание

Вопросы современных научных исследований [Электронный ресурс] / Баспасы «Академия», Научно-издательский центр «Мир науки». – Электрон. текст. данн. (1,06 Мб.). – Нефтекамск: Научно-издательский центр «Мир науки», 2025. – 1 оптический компакт-диск (CD-ROM). – Систем. требования: PC с процессором не ниже 233 МГц., Microsoft Windows Server 2003/XP/Vista/7/8, не менее 128 МБ оперативной памяти; Adobe Acrobat Reader 10.1 или выше; дисковод CD-ROM 8х или выше; клавиатура, мышь. – Загл. с тит. экрана. – Электрон. текст подготовлен НИЦ «Мир науки».

© Баспасы «Академия», 2025

© Научно-издательский центр «Мир науки», 2025

СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДАНИИ

Классификационные индексы:

УДК 001

ББК 72

В74

Составители: Научно-издательский центр «Мир науки»

А.И. Вострецов – гл. ред., отв. за выпуск

Аннотация: В сборнике представлены материалы Международной (заочной) научно-практической конференции «Вопросы современных научных исследований», где нашли свое отражение доклады студентов, магистрантов, аспирантов, преподавателей и научных сотрудников вузов Российской Федерации, Республики Беларусь и Казахстана по техническим, экономическим и другим наукам. Материалы сборника представляют интерес для всех интересующихся указанной проблематикой и могут быть использованы при выполнении научных работ и преподавании соответствующих дисциплин.

Сведения об издании по природе основной информации: текстовое электронное издание.

Системные требования: PC с процессором не ниже 233 МГц., Microsoft Windows Server 2003/XP/Vista/7/8, не менее 128 МБ оперативной памяти; Adobe Acrobat Reader 10.1 или выше; дисковод CD-ROM 8x или выше; клавиатура, мышь.

© Баспасы «Академия», 2025

© Научно-издательский центр «Мир науки», 2025

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

НАДВЫПУСКНЫЕ ДАННЫЕ:

Сведения о программном обеспечении, которое использовано при создании электронного издания: Adobe Acrobat Reader 10.1, Microsoft Office 2010.

Сведения о технической подготовке материалов для электронного издания: материалы электронного издания были предварительно вычитаны филологами и обработаны программными средствами Adobe Acrobat Reader 10.1 и Microsoft Office 2010.

Сведения о лицах, осуществлявших техническую обработку и подготовку: А.И. Вострецов.

ВЫПУСКНЫЕ ДАННЫЕ:

Дата подписания к использованию: 31 октября 2025 года.

Объем издания: 1,06 Мб.

Комплектация издания: 1 пластиковая коробка, 1 оптический компакт диск.

Наименование и контактные данные юридического лица, осуществившего запись на материальный носитель: Научно-издательский центр «Мир науки»

Адрес: Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, улица Дорожная 15

Телефон: 8-937-333-86-86

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

- П.И. Байрамов, В.М. Погосян, А.Н. Потеня** Описание различных типов тормозов применяемых на тракторах 6

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ НАУКИ

- Н.А. Заманбеков, К.Е. Боранбаева, А.М. Бакбаева** Ірі қара малы кератоконъюнктивтің емдеу үшін дайындалған фитожақпа майының фармакологиялық қасиеттерін зерттеу 11

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Н.Б. Буцанец** Информационные технологии в белорусской логистике: проблемы и развитие 16
- В.М. Флоря** Социально-экономический анализ молодежных субкультур Тулы и Тульской области 20

МЕДИЦИНСКИЕ НАУКИ

- С.А. Гудков, А.А. Гудков** Тяжесть состояния пострадавших с шокогенными травмами, полученными на автодорогах Архангельской области 26

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

- А.В. Каримова, К.Н. Апушкина** Анализ теоретических аспектов проблемы профессионального самоопределения 30

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

П.И. Байрамов,

*студент 3 курса напр. «Наземные
транспортно-технологические средства»,*

В.М. Погосян,

к.т.н., доц.,

А.Н. Потебня,

к.т.н., преподаватель,

*Кубанский государственный аграрный
университет им. И.Т. Трубилина,
г. Краснодар, Российская Федерация*

ОПИСАНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ ТОРМОЗОВ ПРИМЕНЯЕМЫХ НА ТРАКТОРАХ

Аннотация: в статье анализируются основные типы тормозных систем транспортных средств: ленточные, колодочные и дисковые тормоза, их конструктивные особенности и эксплуатационные характеристики. Рассмотрены преимущества и недостатки каждого типа, включая распределение давления, зависимость от направления вращения и нагрузки на вал. Особый акцент сделан на равномерности износа и возможности герметизации систем.

Ключевые слова: тормозные системы, ленточные тормоза, колодочные тормоза, дисковые тормоза, транспортные средства.

Тормоза служат для снижения скорости движения и/или полной остановки транспорта или механизма, также позволяют удерживать транспортное средство от самопроизвольного движения в покое.

1 Ленточные тормоза.

Эффективность ленточных тормозов определяется способом крепления концов тормозной ленты.

1.1 Простые ленточные тормоза. Выполняются по двум схемам: простой тормоз без серводействия, т. е. без самозатормаживания (рис. 1, а) и тормоз с серводействием (рис. 1, б).В

первом случае концы тормозной ленты крепятся к рычагу, при воздействии на который оба конца ленты одновременно затягиваются.

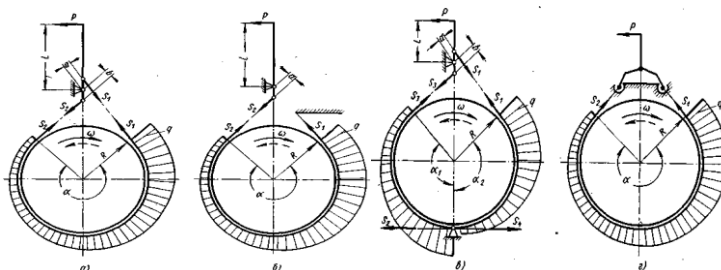


Рисунок 1 – Схемы ленточных тормозов: а – простой тормоз без серводействия; б – простой тормоз с серводействием; в – двойной ленточный тормоз; г – плавающий тормоз;

Преимуществом тормоза этого типа по сравнению с другими является то, что в нем отсутствует серводействие, т. е. самозатягивание тормозных лент при торможении, что обеспечивает плавное торможение. Другим качеством данного тормоза является независимость тормозного эффекта от направления вращения тормозного барабана.

Недостатком тормозов этого типа является неравномерное распределение удельного давления по длине тормозной ленты, ведущее к неравномерному износу тормозных накладок. Недостатком тормоза является также большая радиальная нагрузка на вал. В простом ленточном тормозе с односторонним серводействием один конец ленты закреплен жестко, другой (подвижный) шарнирно на тормозном рычаге (рис. 1, б).

В простых ленточных тормозах с односторонним серводействием так же, как и в тормозах без серводействия, вал тормоза нагружается радиальными силами, удельное давление неравномерно распределяется по длине тормозной ленты и торможение получается резким.

1.2 Двойные ленточные тормоза (рис. 1, в). В этих тормозах оба конца ленты подвижные, они шарнирно укреплены на тормозном рычаге. В середине тормозная лента закреплена с помощью кронштейна. Положительным качеством

является то, что тормозной эффект не зависит от направления вращения тормозного барабана. Следовательно, при прочих равных условиях тормозной момент двойного тормоза примерно в 1,5 раза меньше, чем у простого тормоза в том случае, когда неподвижный конец ленты набегающий.

1.3 Плавающие тормоза (рис. 1, г). В плавающих тормозах нет жесткого крепления тормозной ленты. В зависимости от направления вращения тормозного барабана пальцы, имеющиеся на обоих концах лент, упираются в кронштейн, от чего соответствующий конец тормозной ленты становится неподвижным. Тормоз превращается в простой. Таким образом, тормозной эффект в данном случае не зависит от направления вращения тормозного барабана.

2 Колодочные тормоза. Колодочные тормоза получили наибольшее распространение на колесных тракторах, где они устанавливаются как на валах трансмиссий, так и на ведущих колесах.

На рис. 2, а показана схема двухколодочного тормоза без серводействия. Характерной чертой конструкции является то, что колодки подвешиваются независимо на шарнире 2. Благодаря этому при работе тормоза отсутствует силовое воздействие одной колодки на другую (в отличие от тормоза с серводействием). При воздействии на педаль тормозной кулак 4 прижимает тормозные колодки 1 и 3 к тормозному барабану.

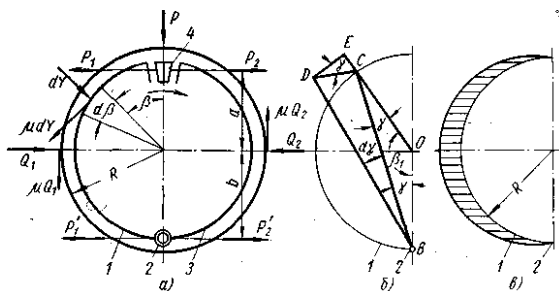


Рисунок 2 – Схема колодочного тормоза: а – схема двухколодочного тормоза без серводействия; б – графическое определение распределения удельного давления по колодке; в –

синусоидальное распределение величины удельного давления по поверхности колодки

У тормоза, схема которого изображена на рис. 2, тормозной эффект не зависит от направления вращения тормозного барабана и нет радиальных сил, действующих на вал тормоза.

3 Дискные тормоза. Находят применение как на колесных, так и на гусеничных тракторах. На рис. 3 показан дисковый тормоз, установленный на колесном тракторе. При воздействии на тормозную педаль 1 система рычагов 2, 3 и 4 поворачивает нажимные диски 7 и 11 в противоположные стороны на некоторый угол. При торможении нажимные диски под действием сил трения поворачиваются в направлении вращения вала 9. В зависимости от направления вращения выступ 6 на одном из нажимных дисков упирается в кронштейн 5 корпуса тормоза. Другой диск при этом может поворачиваться на некоторый угол относительно диска, ставшего неподвижным. Благодаря нажимному устройству, состоящему из шариков 10, заложенных в лунки 8 на торцовых поверхностях нажимных дисков, последние раздвинутся в осевом направлении и прижмут ведомые диски 12 и 13 к торцовым поверхностям 14 и 15 неподвижного корпуса тормоза.

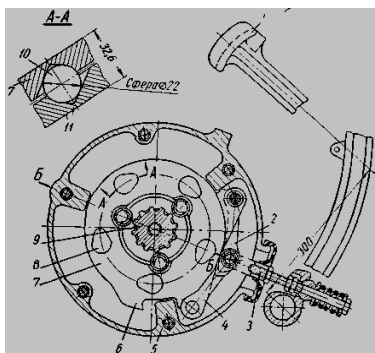


Рисунок 3 – Дискный тормоз

Возникновение, хотя и небольшой, осевой силы на валу

является недостатком этого тормоза, так как в этом случае необходимо предусмотреть соответствующие упоры, воспринимающие эту силу.

Тормозной эффект дискового тормоза не зависит от направления вращения тормозного барабана. Кроме того, к положительным качествам этого тормоза следует отнести то, что вал разгружен от радиальных нагрузок. В отличие от ленточных и колодочных тормозов, у дисковых тормозов нагрузка по поверхности тормозного элемента распределяется равномерно, что приводит к равномерному износу накладок и увеличивает их срок службы. Возможность достаточной герметизации тормозов тоже существенно увеличивает их срок службы.

Список использованных источников и литературы:

[1] Курасов В.С. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие / В.С. Курасов, Е.И. Трубилин, А.И. Тлишев. – Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.

[2] Вербицкий В.В. Конструкция тракторов и автомобилей: Учебное пособие / В.В. Вербицкий. – Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 48 с.

[3] Курасов В.С. Теория двигателей внутреннего сгорания: Учебное пособие / Курасов В.С., Драгуленко В.В., Сидоренко С.М. – Краснодар: Кубанский ГАУ, 2013. – 86с.

[4] Погосян В.М. Особенности посева амаранта / Погосян В.М., Мычкина Т.В. / В сборнике: Современные тенденции в науке, технике, образовании Сборник научных трудов по материалам Международной научно – практической конференции: в 3 – х частях. 2016. С.93 – 95.

[5] Погосян В.М. Обмолот початков кукурузы трехвальцовой молотилкой на этапе селекции / Погосян В.М., Курасов В.С. / International Scientific and Practical Conference "World science". 2016. Т. 5. №1 (5). С. 11-13.

© В.М. Погосян, П.И. Байрамов, А.Н. Потеня, 2025

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ НАУКИ

Н.А. Заманбеков,

в.з.д., профессор,

К.Е. Боранбаева,

PhD, кіші ғылыми қызметкер,

А.М. Бакбаева,

PhD докторант,

Қазақ ұлттық аграрлық зерттеу университеті,

Алматы қ., Қазақстан Республикасы

ІРІ ҚАРА МАЛЫ КЕРАТОКОНЬЮНКТИВТІН ЕМДЕУ ҮШІН ДАЙЫНДАЛҒАН ФИТОЖАҚПА МАЙЫНЫҢ ФАРМАКОЛОГИЯЛЫҚ ҚАСИЕТТЕРІН ЗЕРТТЕУ

Андатпа: мақалада ірі қара малдың кератоконъюнктивитін емдеу үшін емдік қасиеті жоғары дәрілік өсімдіктер (көздәрі, жолжелкен, түймедақ, алое) жиынтығынан фитожақпа май дайындалып, оның зертханалық жағдайда фармакологиялық қасиеттері зерттелінді. Зерттеу жүргізу барысында алынған деректер фитожақпа майының ірі қара малдың кератоконъюнктивитін емдеу үшін фармакологиялық тұрғыдан қолайлы екендігі анықталды. Зерттеу жүргізу барысында алынған мәліметтер зерттелінген жақпа майдың жергілікті жерге тітіркендіріп және қабыну процессін туындатпайтындығы анықталды.

Кілт сөздер: дәрілік өсімдік, фитожақпа май, ірі қара мал, бұзау, кератоконъюнктивит.

Кіріспе. Ветеринариялық офтальмологияда ірі қара малдың кератоконъюнктивитін емдеу мәселелеріне арналған көптеген жұмыстар бар және қазіргі уақытта әртүрлі сипаттағы терапияның көптеген әдістері мен құралдары (этиотропты, симптоматикалық және т.б.) ұсынылған [1, 2].

Осындай патологиясы бар жануарларды емдеудің құралдары мен әдістері қазіргі уақытта өндіріс қажеттіліктерін толығымен қанағаттандырмайды. Әрі бірнеше антибиотиктер тобын ауыстырмай емдеуде пайдалана берудің нәтижесінде сол

шаруа қожалықта мекен ететін микроорганизмдер аталған антибиотиктерге тұрақты төзімділік танытатындығы белгілі. Осы жағдайларға байланысты ауыл шаруашылығы ісінде ауру жануарларды емдеудің жаңа әдістерін әзірлеу және енгізуді қажет етеді.

Қазіргі уақытта бүкіл әлем мемлекеттерінде экологиялық жағдайдың нашарлауына байланысты синтетикалық препараттармен салыстырғанда симптоматикалық ғана емес, сонымен қатар тиімді патогенетикалық әсер ететін жаңа фитопрепараттарды жасау өте өзекті мәселе болып отыр [3, 4]. Фитопрепараттардың синтетикалық және химиялық дәрі-дәрмектерден айырмашылығы, фармакотерапевтік әсердің кең ауқымына ие және улы емес немесе уыттылығы төмен, бұл оларды кез-келген айқын жанама әсерлердің пайда болу қаупінен ұзақ уақыт қолдануға мүмкіндік береді [5, 6].

Сондықтан ауылшаруашылығы жануарлардың көз аурулары кезінде (офтальмопатология)жергілікті өсімдік шикізатынан жаңа фитопрепараттарды әзірлеу және қолдану, ветеринариялық практикаға енгізу қазіргі уақытта бүкіл әлемде үлкен ғылыми-тәжірибелік мәнге ие, әсіресе Қазақстан Республикасының флорасының байлығы осы бағытта кең перспективалар мен мүмкіндіктерді ашады.

Зерттеулердің мақсаты: дәрілік өсімдіктер (көздәрі, жолжелкен, түймедақ, алое)жиынтығынан дайындалған фитожақпа майының фармакологиялық қасиеттерін анықтау үшін зерттелетін препараттың қабынуға қарсы әсері және оның ағзаға зиянсыздық (тітіркендіргіш)әсері бойынша зерттеулер жүргізу.

Материалдар мен әдістер. Зертханалық жағдайда арнайы технологиялық әдіс бойынша келесі дәрілік өсімдіктер жиынтығынан жақпа май дайындалды: көздәрі шөбі (*Eirhgasia officinalis* L., очанка); жолжелкен жапырақтары (*Plantago stepposa*, подорожник); түймедақ гүлдері (*Matricaria chamomilla* L., ромашка), алое жапырағы (*Aloe ferax* L.). Бұл өсімдіктердің химиялық құрамы антисептикалық, антимикробты және қабынуға қарсы әсер ететін биологиялық белсенді заттарға бай болып келеді. Жақпа май дайындау үшін дәрілік өсімдік шикізаты мен форма түзгіш зат (ланолин)1:10 қатынасында

алынды

Қабынуға қарсы әсерін анықтау үшін зертханалық жануарлардың 2 тобы құрылды бақылау және тәжірибелік, әр топта салмағы 5 бастан. Девиляциядан кейін 1-ші топтағы жануарларға жасанды қабындыру үрдісін тудыру үшін теріге үш тамшы ксилол 2 минут бойы шыны таяқшамен жағылды. Тәжірибе қойылған күні 1 сағаттан кейін және келесі күндері терінің диаметрі 10 мм болатын қабынған жеріне фитожақпа майы қолданылды. Тәжірибе қою ұзақтығы 10 күнді құрады.

Зерттеу нәтижелері және талдау. Кез-келген фармакологиялық препаратты қолданудағы маңызды көрсеткіштердің бірі ағзаға зиянсыздық әсерін зерттеу болып табылады. Тәжірибенің бірінші кезеңінде жақпа майдың көздің шырышты қабығына тітіркендіргіштік әсеріне зерттеу жүргізілді. Ол үшін әрқайсысында жасы 6-9 ай, салмағы 160-190 кг 5 бас сау бұзаулардан тұратын 2 топ құрылды: бұзаулардың 1-ші тобына (тәжірибелік)өсімдіктерден жасалған жақпа май қолданылды, 2-ші тобы бақылау тобы ретінде алынды. Осыдан кейін олардағы конъюнктивта мен көздің қабығының өзгеруіне бақылаулар жүргізді. Тәжірибелік топтағы бұзаулардың бір көзіне жақпа май қолданылып, екінші көз бақылау ретінде қалды. Жақпа май сыртқа қолданылады, шпательдің көмегімен немесе шприцтен жұқа қабатпен тікелей конъюнктивтаға 1,0-2,0 г мөлшерінде сығылып жағылады. Шырышты қабықты тексеру 5 минуттан кейін, содан кейін 30 минуттан кейін және 1, 2, 3, 6, 12, 24 сағаттан соң жүргізілді. Осы уақыт аралығында фито жақпа майды қолданған күннің ертесінде-ақ қызару-ісіну белгілерін жойып, емдік әсер ете бастағаны тіркелді. Дайындалған жақпа майлардың тітіркендіргіш әсерін анықтау бойынша жүргізілген тәжірибелер нәтижелері бойынша біз олардың айқын тітіркендіргіш әсерлері болмайтындығын анықтадық. Барлық сынақ тобындағы жануарларда қабынудың айқын клиникалық белгілері (ісіну, конъюнктивта мен қасаң қабықтың гиперемиясы, ақпалардың болуы және басқа белгілер)анықталмады. Сонымен қатар, конъюнктивта тегіс, жылтыр, бозғылт қызғылт түсті болып қалды, көздің мүйіз қабығы өзгеріске ұшырамады және өзіне тән жылтырлығын, тегістігі мен мөлдірлігін сақтап қалды.

Қорытынды. Зерттеу барысында алынған мәліметтер көздері шөбі, жолжелкен жапырақтары, түймедақ гүлдері, алое жапырағы дәрілік өсімдіктер жиынтығынан дайындалған фитожақпа майының фармакологиялық тұрғыдан айқын қабынуға қарсы әсері бар екендігі тәжірибе жүргізу барысында нақты деректер негізінде анықталды.

Мақалада жүргізілген зерттеулер ҚР ҒжЖБ Министрлігінің 2025-2027 жж арналған «Жас ғалым» жобасы бойынша жас ғалымдардың зерттеулерін гранттық қаржыландыру АР25794075 «Ірі қара малдың індетті кератоконъюнктивитін емдеу үшін жергілікті дәрілік өсімдіктер шикізатынан фитопрепарат әзірлеу және оның фармакотерапевтік тиімділігін ғылыми негіздеу» ғылыми жоба тақырыбы аясында орындалды (келісім-шарт №85 ЖҒ-25-27).

Пайдаланылған әдебиеттер

[1] Spiridonov G.N., Nikitin A.I., Dupleva L.Ch., Makaev H.N., Efimova M.A., Plotnikova E.M. Bovine Keratoconjunctivitis Caused By Moraxella Bovoculi // Indian Vet. J. – 2018. – №95 (06). – P. 29–33.

[2] Kuibagarov M.A., Kamalova D.K. Moraxella species diversity in infectious bovine keratoconjunctivitis in Northern Kazakhstan // Eurasian Journal of Applied Biotechnology. – 2018. – URL: <https://biotechlink.org/3-2018/article5>

[3] Drozzhina A.S. Farmakoterapiya i profilaktika kon'yunktivo-keratita krupnogo rogatogo skota [Tekst]: avtoref. diss. ... kand. vet. nauk. – Krasnodar, 2013. – 21 s.

[4] Ivanov N.P., Bakiyeva F.A., Namet A.M., Sattarova R.S., Issakulova, Akmyrzayev N.Zh. The epizootic situation of cattle moraxellosis in several economic entities of the Republic of Kazakhstan [Text] // Veterinary World. – 2021. – Vol. 14, May. – P. 1380–1388.

[5] К.Е. Боранбаева, Н.А.Заманбеков, Ш.Б. Туржигитова. Ірі қара малы кератоконъюнктивитін жақпа майлар қолдану арқылы салыстырмалы емдеу тиімділігі // Мат. Межд. научно-практич. конф. «Вопросы современной науки: проблемы, тенденции и перспективы», Астана, 26. 10. 2022. – стр. 21-26.

[6] Strochkov V., Sattarova R., Boranbayeva K. Et all.

Development and evaluation of a multiplex polymerase chain reaction in real-time for differential diagnosis of Moraxella-induced keratoconjunctivitis in livestock [Text] // Vet. World. – 2023. – №16 (12). – P. 2526-2532. doi: 10.14202/vetworld.2023.2526-2532.

© *Н.А. Заманбеков, К.Е. Боранбаева, А.М. Бақбаева, 2025*

Н.Б. Буцанец,

к.э.н., доц.,

ИБ БГУ,

г. Минск, Республика Беларусь

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В БЕЛОРУССКОЙ ЛОГИСТИКЕ: ПРОБЛЕМЫ И РАЗВИТИЕ

Аннотация: данная статья посвящена проблемам развития информационных технологий в белорусской логистической системе. Автор рассматривает современные проблемы и на основе их анализа выделяет направления развития процессов информатизации и цифровизации в белорусской логистике.

Ключевые слова: информационные технологии, процессы цифровизации, геоинформационные системы, экономические ограничения, цифровое пространство.

Информационные технологии в логистической системе Республики Беларусь активно развиваются. При этом существуют проблемы и риски, связанные с современной сложной геополитической ситуацией и развитием научно-технического прогресса. Экономические ограничения, санкции на торговые и логистические цепочки белорусских субъектов ВЭД являются важнейшим вызовом и ключевой проблемой для развития национального цифрового пространства и экономики Беларуси.

Информатизация логистических процессов значительно повышает конкурентоспособность белорусских субъектов хозяйствования в международной торговле. Так, в 2025 году был реализован пилотный проект по поставкам белорусских товаров в страны дальней дуги на консолидированной основе. Единым оператором выбрали «Белтаможсервис»: госпредприятие принимало электронные заявки от белорусских заводов и по мере их накопления осуществляло доставку. Такие подходы снизили общую стоимость логистики. За 3 месяца 2025

года организовали 15 поставок в Никарагуа, Южно-Африканскую Республику, Египет, Южную Корею, Вьетнам и другие страны. В качестве успешного кейса можно назвать консолидированную поставку грузов Минского тракторного завода и Светлогорского ЦКК в Египет. Что касается своей деятельности, то «Белтаможсервис» собирается усовершенствовать программное обеспечение и сервис «Мой БТС», что позволит компании стать ближе к клиентам. Компания хочет связать все свои инфраструктурные преимущества в одном электронном приложении. Это таможенное оформление, размещение в зонах ожидания и таможенного контроля, предложения по логистике. То есть фактически будет осуществляться логистическая деятельность и оформление «под ключ» [1].

Развитие информационных технологий в Республике Беларусь находится на достаточно высоком уровне и охватывает такие ключевые направления как государственное управление потоками грузов, цифровизацию транспортно-логистической инфраструктуры, внедрение систем мониторинга и электронного документооборота. В стране активно развиваются проекты «Единое окно» для внешнеэкономической деятельности, система BelToll, электронные железнодорожные накладные, что способствует повышению прозрачности, скорости и эффективности логистических процессов.

Однако для дальнейшего совершенствования логистической цифровой экосистемы необходимо расширить интеграцию национальных ИТ-систем с международными платформами (например, eTIR, eCMR, EU Customs Single Window). По нашему мнению, заслуживают более пристального внимания и активного внедрения современные цифровые технологии Big Data, IoT, блокчейн и искусственный интеллект для прогнозирования и оптимизации потоков. По нашему мнению, в Беларуси следует активнее развивать национальные логистические дата-центры и единые цифровые платформы, объединяющие участников цепей поставок. Для реализации данных целей необходимо усилить подготовку специалистов по цифровой логистике и управлению ИТ-проектами в транспортной сфере. Внедрение этих мер позволит Беларуси

укрепить позиции как важного логистического узла в Евразийском регионе и повысить конкурентоспособность национальной транспортно-логистической системы.

Следует отметить, что в последние годы в рамках белорусской национальной логистической сферы и стран ЕАЭС активизировалась работа по созданию единого цифрового пространства для обмена таможенной информацией, что должно облегчить прохождение товаров через границы и сократить время на их оформление [2].

Географические информационные системы (ГИС) играют важную роль в белорусской логистике, обеспечивая эффективное управление потоками товаров и информации. ГИС позволяет анализировать различные маршруты и выбирать наиболее эффективные с точки зрения времени и затрат. Это особенно важно для международных перевозок, где расстояния могут быть значительными. Системы ГИС позволяют отслеживать местоположение грузов в реальном времени, что повышает прозрачность и надежность логистических операций. ГИС помогает собирать и анализировать большие объемы данных о транспортных потоках, потребительских предпочтениях.

Как мы отмечали выше, в Республике Беларусь существуют программы по внедрению современных технологий в логистику, включая ГИС, что способствует повышению конкурентоспособности национальной экономики. При этом имеются проблемы (высокие затраты на внедрение, сложность интеграции, разнообразие форматов данных и т.д.). Создание и внедрение ГИС требует значительных финансовых вложений в технологии, программное обеспечение и обучение персонала. Постоянные обновления и поддержка системы также могут потребовать дополнительных затрат. Существует проблема совместимости с существующими информационными системами. Интеграция ГИС с уже используемыми программами и системами может быть сложной задачей, требующей дополнительных ресурсов и времени. Следует отметить, что разные источники данных могут использовать различные форматы, что усложняет их объединение и анализ.

Имеются сложности в сборе данных. В некоторых

регионах сложно получить актуальные географические данные. Системы ГИС могут выходить из строя или подвергаться кибератакам, что может привести к потере доступа к критически важной информации. Быстрое развитие технологий требует постоянного обновления программного обеспечения и оборудования. Геополитические риски могут повлиять на доступность маршрутов и стабильность поставок [3]. При этом при наличии проблем и рисков информационное пространство в белорусской логистике активно развивается.

Список использованных источников и литературы:

[1] Гендиректор «Белтаможсервиса» – о сложностях логистики в страны дальней [электронный ресурс]: – Режим доступа: <https://ibmedia.by/news/gendirektor-beltamozhservisa-o-slozhnostyah-logistiki-v-strany-dalnej-dugi/> – (дата обращения: 19.10.2025 г.)– Заглавие с экрана.

[2] Буцанец Н.Б. Цифровая трансформация логистических процессов: проблемы и развитие / Н.Б. Буцанец // Бизнес. Образование. Экономика: V Междунар. науч. – практ. конф., Минск, 4-5 апр. 2024 г.: сб. ст./ редкол.: Н. В. Манцура [и др.]. – Минск: Институт бизнеса БГУ, 2024. – С. 477-481.

[3] Геоинформационные системы в логистике – Информационная поддержка логистических бизнес-процессов [электронный ресурс]: – Режим доступа: https://studme.org/1566072114324/logistika/geoinformatsionnye_sistemy – (дата обращения: 24.09.2025)– Заглавие с экрана.

© Н.Б. Буцанец, 2025

В.М. Флоря,
*д.с.н., профессор кафедры ГиСЭД
РЭУ им. Г.В. Плеханова (Тульский филиал),
г. Тула, Российская Федерация*

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ МОЛОДЕЖНЫХ СУБКУЛЬТУР ТУЛЫ И ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация: молодежные субкультуры – это не просто модные течения или способы самовыражения. В контексте социально-экономического анализа, они представляют собой индикаторы, лакмусовые бумажки, отражающие глубинные процессы, происходящие в обществе региона. Тула и Тульская область, обладая богатой индустриальной историей и проходя через этапы структурной трансформации, предлагают уникальный ландшафт для изучения этих молодежных феноменов.

Анализ тульских субкультур позволяет не только понять, чем живет современная молодежь, но и выявить скрытые тренды в занятости, потреблении, образовании и социальной напряженности.

Ключевые слова: молодежные субкультуры, социальное явление, социально-экономические условия, культурные мероприятия, технологические кластеры, экономический аспект, культурный срез, барометр вызовов.

Молодежные субкультуры в Туле и Тульской области представляют собой многогранное и динамично развивающееся социальное явление, тесно переплетенное с местными социально-экономическими условиями. Анализ этих субкультур неизбежно выводит на вопросы доступности ресурсов, уровня занятости молодежи и образовательных возможностей региона. Например, развитие киберспортивных и IT-ориентированных сообществ напрямую коррелирует с наличием и развитием технологических кластеров и вузов в Туле, предоставляющих необходимую техническую базу и кадровый потенциал. В то же время, более традиционные или, наоборот, протестные

субкультуры (такие как панк-движение или реконструкторские клубы) часто возникают как реакция на дефицит досуговых пространств, высокую стоимость участия в официальных культурных мероприятиях или как форма самоидентификации в условиях ограниченных карьерных перспектив в моногородах области.

Экономический аспект прослеживается и в потреблении. Субкультуры формируют специфические рынки: от продажи виниловых пластинок и мерча в Туле до организации частных фестивалей и концертов на базе арендованных площадок. Финансовая вовлеченность участников варьируется: от полностью автономных и малобюджетных групп, основанных на бартере и волонтерстве, до субкультур, интегрированных в коммерческие схемы через продажу авторских товаров или оказание услуг. Социально-экономический статус молодежи, к которой принадлежит та или иная группа, часто определяет ее видимость и способность к институционализации; более обеспеченные слои легче организуют крупные мероприятия, в то время как маргинальные группы часто вынуждены оставаться в подполье или использовать минимальные доступные ресурсы, что, в свою очередь, влияет на их политическую и социальную активность в регионе. Таким образом, изучение субкультур Тулы – это не только культурный срез, но и барометр вызовов, стоящих перед молодежным рынком труда и досуга в регионе.

Современная молодежная среда Тулы гетерогенна. Можно выделить несколько доминирующих групп, каждая из которых несет свой социально-экономический «код»:

- Группы "Креативный Класс" (Инди/Арт-сцена) часто концентрируются вокруг культурных пространств (например, ревитализированных промышленных зон или арт-кластеров). Они ценят нематериальные активы, фриланс, IT-сферу. Их активность напрямую связана с наличием в регионе качественных рабочих мест в сфере услуг и креативных индустрий. Если таких мест мало, они становятся «утечкой мозгов» в Москву или Санкт-Петербург.

- Спортивно-агрессивные группы (Фанаты, Скейтеры, Паркурщики) тесно связаны с использованием городского пространства. Паркур и скейтбординг требуют наличия

скейтпарков, качественных зон для тренировок. Их неудовлетворенность часто коррелирует с недостаточным муниципальным финансированием развития спортивной инфраструктуры, что, в свою очередь, влияет на уровень здоровья и досуга молодежи.

– Цифровые группы "Кибер-сообщества" (Геймеры, Стримеры, Хакеры являются доминирующими среди молодежи в целом, но в Туле они также формируют свои устойчивые ниши. Социально-экономическая среда Тульской области, сочетающая промышленные традиции (особенно машиностроение и оборонный комплекс) с развитием сферы услуг и IT-сектора, формирует специфические запросы у молодежи. Активность в этом секторе указывает на потенциал региона для развития IT-сектора. Низкая представленность в этой сфере может говорить о цифровом неравенстве между городским центром и периферией области.

– Группы потребителей "Индустрии впечатлений", такие как "Эмо", "Панки" или "Готы", которые исторически ассоциировались с протестом, сегодня часто трансформируются в потребителей специфических нишевых товаров. Эти группы часто тратят значительную часть дохода на атрибутику, одежду "секонд-хенд" или специализированные интернет-заказы, что может создавать финансовое напряжение, если они не имеют стабильного дохода. Они являются двигателями вторичного рынка.

– Существуют группы "Рабочая молодежь" и "Локальный патриотизм", чья идентичность связана с промышленным наследием Тулы (например, оружейное производство, металлургия). Эти группы часто выступают за сохранение промышленных рабочих мест и имеют более консервативные экономические взгляды. Их маргинализация или, наоборот, рост может свидетельствовать о темпах деиндустриализации региона.

Молодежные субкультуры Тульской области часто являются прямым ответом на конкретные социально-экономические проблемы. И одной из главных проблем региона является отток молодежи. Субкультуры, которые стремятся создать альтернативную среду (антикафе, небольшие

независимые музыкальные площадки), служат формой сопротивления этой миграции. Они создают "притяжение" внутри региона, предлагая альтернативу столичной жизни.

Из-за экономического неравенства наблюдается четкое разделение в потреблении. Дорогие, импортные атрибуты, характерные для некоторых западных субкультур (например, хип-хоп или EDM-сцены), могут быть доступны лишь молодежи из более обеспеченных семей. В то же время, более "свои", подпольные или DIY (Do It Yourself) движения, более характерны для работающей молодежи или студентов с ограниченным бюджетом. Это неравенство в потреблении отражает общее расслоение доходов в регионе.

Кроме того, Тула активно работает над ребрендингом (например, развитие Ясной Поляны, ревитализация центра). Молодежные субкультуры либо интегрируются в эти новые пространства (становясь частью "туристического фасада"), либо, наоборот, выступают с критикой поверхностного "приукрашивания", требуя реальных изменений в занятости и качестве жизни.

Для органов власти и бизнеса изучение молодежных субкультур Тулы может стать мощным инструментом социально-экономического анализа.

Во-первых, активность в IT-субкультурах сигнализирует о готовности молодежи к переходу в высокотехнологичные сектора. Органам власти стоит инвестировать в соответствующее образование и инфраструктуру. Во-вторых, рост "рабочих" субкультур требует внимания к программам повышения квалификации в традиционных отраслях, таких как:

- Развитие туризма и потребления. Понимание того, какие музыкальные, гастрономические или арт-направления популярны у молодежи, позволяет точно развивать малый и средний бизнес, ориентированный на потребление (кафе, бары, концертные площадки).

- Социальная стабильность. Рост маргинальных, агрессивных или полностью аполитичных субкультур может являться признаком высокого уровня фрустрации и отсутствия экономических перспектив. Раннее выявление таких тенденций позволяет применять превентивные социальные программы.

– Городское планирование. Популярность уличных видов спорта (скейтбординг, BMX)– это прямой запрос на пересмотр использования общественных пространств в пользу молодежной активности, что повышает привлекательность города для этой демографической группы.

На основании изложенного делаем вывод о том, что молодежные субкультуры Тулы и Тульской области – это чуткие барометры экономического и социального здоровья региона. Они фиксируют напряжение между индустриальным прошлым и постиндустриальным будущим. Игнорирование их запросов и интересов ведет к потере самого ценного ресурса – активной, формирующейся части населения. Эффективный социально-экономический анализ должен включать "голосование ногами" и "самовыражение через стиль", которые ведут молодежь.

Молодежные субкультуры – это не просто увлечения и модные течения. Они являются зеркалом социально-экономических процессов, отражая настроения, ценности и уровень благосостояния подрастающего поколения. В условиях современного российского общества, и, в частности, в индустриальном и историческом контексте Тулы и Тульской области, анализ этих субкультур позволяет глубже понять динамику регионального развития и потенциал его человеческого капитала.

Сложно дать исчерпывающий срез всех существующих явлений, однако можно выделить несколько ключевых направлений, чье социально-экономическое влияние становится наиболее ощутимым.

Для устойчивого социально-экономического развития Тульской области критически важно не подавлять ни одно из этих направлений, а создавать мосты между узкоспециализированными субкультурами (IT) и креативными сообществами, интегрируя их в региональные экономические проекты. Успешная интеграция молодежных субкультур в городскую среду – это инвестиция в будущую экономическую жизнеспособность региона.

Список использованных источников и литературы:

- [1] Бааке Д. Молодежь и субкультура / Д. Бааке. – М.: «Мысль», 2009. – 70 с.
- [2] Васильева Н.И. Человек играющий: картина мира в субкультуре геймеров // Интернет и фольклор. Сборник статей / Н.И. Васильева. – М.: ГРЦРФ, 2009. – 208 с.
- [3] Глушкова О.М. Теоретические аспекты анализа субкультуры // «Архитектон: известия вузов» №26 / О.М. Глушкова. – Вологда, 2014. – 130 с.
- [4] Гогueva М.М. Специфика негативного влияния субкультуры на развитие личности подростка // Вестник томского государственного педагогического университета / М.М. Гогueva. – Томск, 2010. – 159 с.
- [5] Низиков М.А. Деструктивные субкультуры. // Мир образования – образование в мире / М.А. Низиков. – 2009. – 16 с.
- [6] Селецкая Т.В. Молодежная субкультура в условиях мегаполиса / Т.В. Селецкая. – 2009, – 65 с.
- [7] Шейко А.О. Субкультура как стиль жизни современных молодых людей / А.О. Шейко, 2011. – 2 с.
- [8] Шулдик Г.О. Субкультура в подростковом возрасте / Г.О. Шулдик, 2011. – 468 с.

© В.М. Флоря, 2025

МЕДИЦИНСКИЕ НАУКИ

С.А. Гудков,

*к.м.н., кафедра мобилизационной
подготовки здравоохранения
и медицины катастроф,*

А.А. Гудков,

*ординатор кафедры
анестезиологии и реаниматологии,
ФГБОУ ВО «Северный государственный
медицинский университет» Минздрава России,
г. Архангельск, Российская Федерация*

ТЯЖЕСТЬ СОСТОЯНИЯ ПОСТРАДАВШИХ С ШОКОГЕННЫМИ ТРАВМАМИ, ПОЛУЧЕННЫМИ НА АВТОДОРОГАХ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация: представлен анализ тяжести состояния пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на автодорогах Архангельской области и получивших тяжелую механическую травму, сопровождающуюся шоком. Тяжесть состояния травмированных при поступлении в травмоцентр I уровня оценивалась по шкале ВПХ-СП. Выделены 3 категории пострадавших: с тяжелыми сочетанными травмами, политравмами и крайне тяжелыми политравмами.

Ключевые слова: шокогенная травма, автодороги, тяжесть состояния пострадавших, Архангельская область.

Перспективы дальнейшего экономического роста регионов, особенно расположенных в Арктической зоне Российской Федерации (АЗРФ), во многом определяются транспортом, в том числе автомобильным, работа которого обеспечивается сетью дорог. В настоящее время дорожная сеть Архангельской области (АО), расположенной в АЗРФ, представлена дорогой федерального значения М-8 «Холмогоры» (ФАД М-8), имеющей протяженность 1259 км, при этом 565 км проходят по территории области, а также дорогами регионального (межмуниципального) и местного значения –

7018 км, из которых 4649 км (66%) гравийно-щебеночные, а 654 км (9%) – грунтовые. Кроме этого, ежегодно создаются 335 км автозимников и 22 км ледовых переправ[1]. Таким образом, 75% дорог регионального и местного значения в АО не имеют твердого асфальто-бетонного покрытия, а 5% являются временными на зимний период.

В рамках выполненной работы изучены медицинские документы у 71 пострадавшего в ДТП на автодорогах АО, получивших тяжелые механические травмы, сопровождающиеся шоком (шокогенные травмы). Все пострадавшие поступили для лечения в многопрофильную больницу III уровня – Архангельскую областную клиническую больницу (АОКБ), на базе которой функционирует травмоцентр I уровня.

При поступлении в АОКБ тяжесть состояния пострадавших оценивалась по шкале ВПХ-СП [2]. Для этого анализировались 12 симптомов, определялось значение каждого из них и проводилась их оценка в баллах, которые затем суммировались. Если сумма баллов составляла до 20 – состояние пострадавшего оценивалось как нетяжелое, от 20 до 31 балла – тяжелое, от 32 до 45 баллов – крайне тяжелое и более 45 баллов – критическое.

Поскольку в процессе выполнения настоящего исследования выяснилось, что подавляющее большинство пострадавших имели сочетанные травмы, то травмированных разделили на 3 категории: с тяжелой сочетанной травмой (21-29 баллов), политравмой (24-38 баллов) и с крайне тяжелой политравмой (35-78 баллов)[3].

При статистическом анализе проверка распределения полученных данных производилась с помощью критериев Kolmogorov-Smirnov. Результаты обработки данных представлены количественными и категориальными переменными: количественные – в виде медианы (Me) и процентильного интервала 25-75 (Q_1 - Q_3), категориальные – в виде процентных долей (%). Расчет границ 95% доверительного интервала (95% ДИ) выполнен методом Fisher с помощью программы WinPeri, использован пакет прикладных программ STATA ver. 12. Сравнение двух групп количественных

переменных выполнено с помощью U-критерия Манна-Уитни, сравнение процентных долей – критерием χ^2 Пирсона.

При анализе полученных результатов установлено, что тяжесть состояния пострадавших, рассчитанная по показателям шкалы ВПХ-СП у травмированных на ФАД М-8, были выше, чем на региональных и местных автодорогах. Так, на дороге федерального значения тяжесть состояния пострадавших соответствовала 28,1 (24,3-32,4) балла, а на дорогах региональных и местных – 23,3 (20,7 – 28,1) балла ($p < 0,001$).

Можно предположить, что более тяжелое состояние у пострадавших в результате ДТП на федеральной автодороге обусловлено большей скоростью движения и большей грузоподъемностью автомашин, движущихся по этой дороге, по сравнению с машинами на региональных и местных дорогах. По законам физики количество кинетической энергии (как компонент механической), которую движущийся предмет (машина) имеет, а значит, может передать при ДТП пострадавшему, зависит от массы и скорости движения в квадрате, что и определяет тяжесть механических повреждений при травме.

В ранее проведенных исследованиях в Арктической и Приарктической зоне АО установлено, что травмы, сопровождающиеся шоком у пострадавших в ДТП, возникают в основном при сочетанных повреждениях различных областей тела: головы, шеи, груди, живота, таза, позвоночника и конечностей [4]. Так как диапазон категорий пострадавших, имеющих сочетанную травму, очень разнообразный по тяжести, локализации и характеру повреждений, а также по тяжести состояния пострадавших, по лечебной стратегии и тактике лечения повреждений отдельных областей тела, Е.К. Гуманенко с соавт. предложили выделять 3 категории травмированных, имеющих сочетанные травмы [3].

В рамках выполненной работы проведен анализ категории сочетанных травм у пострадавших при ДТП на дорогах федерального, регионального и местного значения в АО.

Установлено, что тяжесть состояния пострадавших в результате ДТП на дорогах разного значения существенно различается. В целом, состояние пострадавших после ДТП на

федеральной автодороге тяжелее, чем на дорогах регионального и местного значения. Так, пострадавшие в ДТП на федеральной автодороге, по сравнению с региональными и местными дорогами, в 1,5 раза чаще получают тяжелые сочетанные травмы, в 3,5 раза -политравмы и в 2,7 раза крайне тяжелые политравмы.

Следует заметить, несмотря на то, что в целом состояние пострадавших при ДТП на региональных и местных автодорогах менее тяжелое по сравнению с федеральной, оказание скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи пострадавшим на этих дорогах может быть затруднено из-за увеличения времени доезда бригады скорой медицинской помощи до травмированного. Связано это с качеством дорожного покрытия и содержанием дорог, особенно в зимних условиях. Поэтому необходимо организовать мобильные трассовые пункты на федеральной автодороге для экстренного реагирования на ДТП как на федеральной, так и на региональных или местных автодорогах.

Список использованных источников и литературы:

[1] Дорожное агентство «Архангельскавтодор». Дорожная сеть Архангельской области. Доступно по адресу: <https://www.ador.ru/roads/list>. Дата обращения 03.10.2025.

[2] Гуманенко Е.К., Бояринцев В.В., Супрун Т.Ю., Ляшедько П.П. Объективная оценка тяжести травм. СПб, 1999. 110 с.

[3] Гуманенко Е.К., Завражнов А.А., Супрун А.Ю., Хромов А.А. Тяжелая сочетанная травма и политравма: определение, классификация, клиническая характеристика, исходы лечения // Политравма. – 2021. – №4. – С. 6-17.

[4] Матвеев Р.П., Гудков С.А. Эпидемиологическая характеристика шокогенной травмы в Арктической и Приарктической зоне Архангельской области //Медико-биологические и социально-психологические проблемы безопасности в чрезвычайных ситуациях. – 2017. – №4. – С. 34-40.

© С.А. Гудков, А.А. Гудков 2025

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

А.В. Каримова,
студент 4 курса напр. «Психолого-педагогическое образование»,

К.Н. Апушкина,
к.п.н., доцент,
ЮУрГГПУ,
г. Челябинск, Российская Федерация

АНАЛИЗ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ ПРОБЛЕМЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО САООПРЕДЕЛЕНИЯ

Аннотация: данная статья посвящена вопросу исследования профессионального самоопределения в науке. Рассмотрена сущность профессионального самоопределения. через сравнительный анализ данного понятия. Данная тема актуальна в разных отраслях науки: философии, психологии, педагогике.

Ключевые слова: профессиональное самоопределение, выбор профессии, старший подросток, выпускник.

С переходом учащихся в старшие классы проблема профессионального самоопределения становится одной из самых важных и волнующих на данном этапе жизни, так как после окончания школы и сдачи экзаменов ученикам предстоит выбрать подходящие для них специальность и высшее учебное заведение. Некоторые старшие подростки, реально оценивая свои способности и умения, стремятся реализовать свои профессиональные намерения в практической деятельности; в то время как другие либо переоценивают себя, либо в целом не задумываются о будущем выборе профессии.

В Федеральном государственном образовательном стандарте (ФГОС) основного и среднего общего образования обозначены планируемые результаты образовательного процесса: личностные, метапредметные и предметные. Одними из основных характеристик, на которые ориентирован стандарт, можно назвать личностные.

Новейший философский словарь даёт следующее формулировку самоопределения – процесс и результат выбора личностью своей позиции, целей и средств самоосуществления в конкретных обстоятельствах жизни; основной механизм обретения и проявления человеком свободы [6, с. 454]. Так, например, М.К. Мамардашвили трактует самоопределение как исключительно личностный акт, не зависимый от внешних факторов [5].

Большой вклад в исследовании вопроса профессионального самоопределения принесли отечественные и зарубежные педагоги и психологи: Э.Ф. Зеер, Е.А. Климов, С.П. Крягжде, Д.А. Леонтьев, Н.С. Пряжников и др.

Педагогика рассматривает профессиональное самоопределение как ключевой аспект личностного развития, связанный с социальной реальностью.

Профессиональное самоопределение, с точки зрения «Педагогического энциклопедического словаря», – процесс формирования личностью своего отношения к профессиональной деятельности и способ его реализации через согласование личностных и социально-профессиональных потребностей [7].

Н.С. Пряжников рассматривал сущность профессионального самоопределения как поиск и нахождение личностного смысла в выбираемой, осваиваемой и уже выполняемой трудовой деятельности, а также – нахождение смысла в самом процессе самоопределения [8].

С.П. Крягжде, рассматривая характеристики профессионального самоопределения, отмечал, что на начальном этапе профессионального самоопределения он носит двойной характер: осуществляется либо выбор конкретной профессии, либо выбор только ранга; профессиональной школы – социальный выбор. Ссылаясь на ряд авторов, отмечающих этот феномен, С.П. Крягжде указывал, что если конкретное профессиональное самоопределение еще не сформировалось, то юноша (девушка) пользуется обобщенным вариантом, откладывая на будущее его конкретизацию. Таким образом, по мнению С.П. Крягжде, социальное самоопределение представляет собой ограничение себя кругом профессий, это как

бы качественно более низкий уровень профессионального самоопределения, неполное, незавершенное профессиональное самоопределение [3].

В психологической науке акцент на рациональном аспекте индивидуального выбора.

Э.Ф. Зеер рассматривал профессиональное самоопределение как самостоятельное и осознанное согласование профессионально-психологических возможностей человека с содержанием и требованиями профессионального труда, а также нахождение смысла выполняемой деятельности в конкретной социально-экономической ситуации [1, с.475]. Автор отмечал, что ядром профессионального самоопределения является осознанный выбор профессии с учетом своих особенностей и возможностей, требований профессиональной деятельности и социально-экономических условий.

Е.А. Климов утверждал, что профессиональное самоопределение представляет собой активную деятельность индивида, формирующуюся в зависимости от этапа развития личности как субъекта производственного труда. Оно продолжается на протяжении всей профессиональной жизни. [2].

Д.А. Леонтьев рассматривал профессиональное самоопределение как сложный динамический процесс, в ходе которого личность формирует систему основополагающих отношений к профессионально-трудовой среде, развивает и реализует свои духовные и физические возможности, создаёт адекватные профессиональные намерения и планы, реалистичный образ себя как профессионала [4].

Автор считал, что существуют три возможных варианта выбора – простой, смысловой и личностный, или экзистенциальный. Простой осуществляется при наличии у субъекта как альтернатив, так и критериев для их сравнения. Смысловой характеризуется наличием альтернатив, но отсутствием готовых критериев, субъекту нужно их выработать самому. При личностном выборе субъекту необходимо не только сформулировать критерии выбора, но и подготовить возможный набор альтернатив. «Выбор, совершаемый в процессе профессионального самоопределения, относится к

третьей разновидности...» [4, с. 58].

Таким образом, профессиональное самоопределение является сложным многоплановым процессом, в котором происходит порождение и реализация новых смыслов деятельности. Результатом профессионального самоопределения могут являться:

- в качестве итогового – нахождение смыслов деятельности (Н.С. Пряжников);

- в качестве промежуточного результата – готовность к профессиональному выбору (Е.А. Климов);

- профессиональный выбор (Д.А. Леонтьев).

Проанализировав понятие «профессиональное самоопределение» и его роль в становлении личности в научной литературе можно сказать, что данная проблема относится к числу активно разрабатываемых психолого-педагогических задач. Благоприятным возрастом для профессионального самоопределения является подростковый возраст. Так как главной социальной задачей данного возраста принято считать выбор профессии, и от успешности этого выбора зависит завершение пути личности в профессиональном самоопределении в следующем возрастном периоде.

Наши выводы стали основой формирующего эксперимента в общеобразовательной школе среди учащихся десятых классов.

Список использованных источников и литературы:

[1] Зеер Э.Ф. Психология профессий / Зеер Э.Ф. – М.: Академический проект, 2006. – 336 с.

[2] Климов Е.А. Психология профессионального самоопределения / Е. А. Климов. – Ростов н/Д: Феникс, 2013. – 510 с.

[3] Крягжде С.П. Психология формирования профессиональных интересов / С.П. Крягжде – Вильнюс: Мокслас, 1981. – 196 с.

[4] Леонтьев Д.А. Профессиональное самоопределение как построение образов возможного будущего / Д.А. Леонтьев. // Вопросы психологии. – 2001. – №1. – С. 57-66.

[5] Мамардашвили М.К. Очерки современной

европейской философии / Мамардашвили М.К. – М.: Азбука, 2023. – 640 с.

[6] Новейший философский словарь – М.: Книжный дом, 2003. – 1280 с.

[7] Педагогический энциклопедический словарь / Гл. ред. Б. М. Бим-Бад. – М: Большая рос. энцикл., 2002. – 527 с.

[8] Пряжников Н.С. Профессиональное самоопределение: теория и практика / Н.С. Пряжников. – М.: Академия, 2008. – 320 с.

© *А.В. Каримова, 2025*